

Rodman
FISHER & CRUISER
S E R I E S

810

870

890
OUTBOARD
SERIES

940

1040

1170

1250

1250
FISHER PRO



810

870

890
OUTBOARD
SERIES

940

1040

1170

1250

1250
FISHER PRO

FISHER&CRUISER

Tradición y Prestigio desde 1974

La gama Rodman Fisher & Cruiser Series, representa el compromiso de la marca Rodman para ofrecer a los amantes del mar una experiencia integral de navegación. Desde 1974, Rodman diseña y construye embarcaciones, adaptándose a los requisitos y necesidades de los armadores más exigentes.

Rodman Fisher & Cruiser Series, engloba la tradición del astillero, donde el conocimiento y experiencia adquiridos durante todos estos años, se traducen en embarcaciones de calidad, seguras, de navegación excelente y que incorporan las últimas tecnologías y equipos del mercado.

Heritage and Tradition since 1974

The Rodman Fisher&Cruiser Series represents the commitment of the Rodman brand to offer sea lovers a comprehensive sailing experience. Since 1974, Rodman has designed and built vessels, to match the requirements and needs of the most demanding boat owners.

Rodman's Fisher & Cruiser Series embodies the shipyard's tradition, where knowledge and experience acquired over many years transforms into quality, safety and excellent performance, including the latest technologies and equipment available on the market.

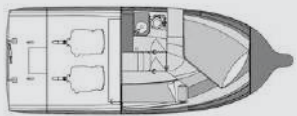
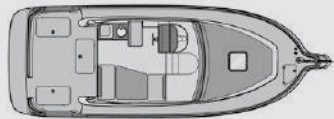
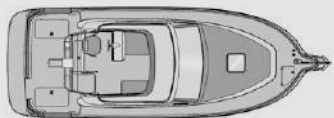
Rodman940

Cómodo, seguro, fiable, versátil: el Rodman 940 es un magnífico exponente del alto grado de adaptación y optimización de espacios, que se ha llevado a cabo en toda la gama. Su diseño exterior e interior, ofrecen a su armador el equilibrio perfecto para disfrutar de una navegación cómoda y confortable, sin renunciar al disfrute de la pesca deportiva u otras actividades.

Safe, reliable and versatile; the Rodman 940 is the perfect example of what can be achieved by optimising the capacities of interior and exterior space. This offers owners the perfect balance, allowing them to enjoy the comforts of a well designed interior space, without giving up on the enjoyment of sports fishing activities - a theme that is carried throughout the Fisher & Cruiser range.



Rodman940



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total:	9,52 m
Eslora de casco:	9,33 m
Manga:	3,27 m
Desplazamiento máximo:	7.560 kg
Calado:	0,71 m
Capacidad combustible:	600 L
Capacidad agua dulce:	200 L
Opciones motorización:	2 x 225 CV
Certificado CE:	C (12) B (8)

TECHNICAL DATA

Overall Length:	9.52 m
Hull Length:	9.33 m
Beam:	3.27 m
Maximum Displacement:	7.560 kg
Draught:	0.71 m
Fuel capacity:	600 L
Fresh water capacity:	200 L
Engine Options:	2 x 225 HP
CE Certificate:	C (12) B (8)



1. Casco y Cubierta 4 Bitas de aluminio y 2 guiacabos en popa 2 Limpiaparabrisas Asideros, pulpero y barandillado de acero inoxidable pulido Cintón PVC Ducha en bañera Escalera de baño integrada en plataforma Escalera acceso a fly Mampara de aluminio con cristales laminados en popa Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas Tapa regala en teka Ventana frontal de vidrio templado Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura 2. Flybridge Asientos laterales tapizados Aro radar en acero inox Barandillado en acero inox Cuadro de mandos de PRFV Mandos completos de motores y relojes Parabrisas de metacrilato en proa Puesto piloto 3. Dinette Cortinas en ventanas laterales y mampara Iluminación general Mesa dinette Paredes tapizadas con inserciones en madera Sofás tapizados enfrentados Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable	Techos en poliéster Mobiliario en madera 4. Puesto Piloto Principal Asiento piloto Cuadro de mandos de PRFV Mandos completos de motores y relojes Posavassos abatible Volante 5. Cocina Cocina de alcohol Encimera sintética Fregadero de acero inoxidable Mobiliario en madera 6. Camarote Principal Armario con perchero, estante y luz interior Cama doble Escotilla en techo Espejo Iluminación general y de lectura Mobiliario y puertas en madera Paredes tapizadas Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable Techos tapizados 7. Camarote Invitados 2 literas individuales Iluminación general y de lectura Mobiliario y puertas en madera Portillo practicable con cortina Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable Techos tapizados Paredes tapizadas 8. Baño Accesorios de baño completos	Espejo Escimera y lavabo en fibra de vidrio Grifería monomando Iluminación general Portillo practicable con cortina WC marino Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante Paredes tapizadas y techos en poliester 9. Cámara de máquinas Baterías de servicio y arranque Extractores Motores principales con reductoras, ejes y bocinas Tanque de combustible 10. Local del Servo Cilindro de dirección hidráulica Salidas de escapes Tanque agua dulce 11. Sistemas de la embarcación Sistema de circulación de agua salada: Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes Sistema de achique: 1 bomba de achique sumergible 3300 y 2 de 6000 Litros con alarma y accionamiento automático 1 bomba de achique manual en cámara de máquinas Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera Sistema de combustible: 1 Tanque de combustible de aluminio de 600 L Sistema de agua dulce: 1 tanque de agua dulce de aluminio de 200 L	Grupo de presión con capacidad de 11 L/min Sistema de descarga de aguas negras: Tanque de 61 L con filtro antiolor Bomba trituradora de descarga Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas: Aspiración natural Extracción forzada con 2 extractores Sistema de Escapes: Escapes húmedos para los motores principales Sistema de Gobierno: Central hidráulica Sistema Contraincendios: 1 extintor portátil de polvo seco de 2 kg 1 extintor FE25 en cámara de máquinas Sistema de protección catódica: 2 ánodos de sacrificio de 3,6 kg 12. Equipo de Navegación Compás magnético en puesto piloto y fly Claxon 13. Electricidad 1 Batería de arranque de 148 Ah 1 Batería servicios de 148 Ah Cuadro principal de 12 V Luces interiores Luces de Navegación 14. Documentación Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora Declaración de conformidad del fabricante Manual del Armador de la embarcación Manuales de los distintos equipos instalados a bordo Maletín para documentación	Principales equipos opcionales Asiento polywood abatible lateral estribor Asiento polywood abatible lateral babor Asiento polywood abatible popa Antena ufo, enchufe TV y enchufe Baldera camarotes tapizadas Batería de servicios suplementaria Bomba de baldes Cajón Vivero PRFV c/asas a babor Cajón Vivero PRFV c/asas a estribor Casco color azul en Gel Coat Cierre tambuchos bañera con llave Cocina de gas Cocina vitrocerámica 220V Cortacabos Cuna de transporte marítimo Dos comamusas adicionales Enchufe 220 V interior Enchufe 12V carretes eléctricos (2 uds.) Flaps con botonera en Fly Franja color en casco en gel coat Hélice de proa Laterales y cabecera de armador tapizados Lona fondo Fly Lona consola Fly Microondas 12 V Pack Electrónica básico Patente Placa perosa equipos electrónicos Toldo cabriolet flybridge Proyector exterior con mando a distancia Similí madera piso dinette Notificadora Declaración de conformidad del fabricante Manual del Armador de la embarcación Manuales de los distintos equipos instalados a bordo Maletín para documentación	1. Hull and deck 4 Aluminium cleats PVC fendering 2 windscreen wipers Stainless steel handrails and handholds Cockpit shower Bathing ladder integrated into bathing platform Stainless steel and teak flybridge access stairway Aluminium laminated-glass cockpit door Non-slip fiberglass cockpit floor Steering and engine compartment storage area Teakwood capping Tempered glass front windscreen Manually operated tempered glass side windows 2. Flybridge Upholstered side seats Stainless steel radar arch Stainless steel handrails Fiberglass console Full set of engine controls and gauges Front methacrylate windscreen Helm position 3. Dinette Curtains in side windows and door aft General lighting Table Upholstered sides with wooden inserts Upholstered sofas Removable carpet on floor Fiberglass ceilings Wooden furniture	4. Main helm post Helm seat Fiberglass console Full set of engine controls and gauges Foldaway glass holder Steering Wheel 5. Galley Alcohol-burning stove Worktop in synthetic material Stainless steel sink Wooden furniture 6. Bow cabin Inside lighting and clothes hanging unit wardrobe with shelving Double bed Opening hatch in the ceiling Mirror General and reading lighting Wooden furniture and doors Upholstered sides Removable carpet on floor Upholstered ceilings 7. Guest cabin 2 Bunks General and reading lighting Wooden furniture and doors Upholstered sides Opening porthole with curtain Removable carpet on floor Upholstered ceilings 8. Bathroom Complete set of bathroom accessories Mirror Fiberglass worktop and sink Monobloc mixer tap and shower General lighting	Non-slip fiberglass floor Upholstered sides and fiberglass ceiling Opening porthole with curtain Marine WC 9. Engine compartment Service and start up batteries Extractor fans Main engines and gearbox, stern tubes and shaft seals Fuel tank 10. Steering compartment Hydraulic steering Exhaust outlets Freshwater tank 11. Vessel systems Seawater circulation system : Independent cooling pipes for main engines Bailing system: 1 submergeble pumps 3300 L/hour, automatically activated, with alarm 2 submergeble pumps 6000 L/hour, automatically activated, with alarm 1 manual bilge pump in engine compartment Cockpit drainage system Fuel system: 1 x 600 L capacity aluminium fuel tank Freshwater system: 1 x 200 L capacity aluminium freshwater tank 11 L/min electric 12v freshwater pump Black water discharge system: 61 L Holding tank with anti-odour filter Electric macerator/ discharge pump Engine room ventilation system: Natural ventilation	Forced ventilation via 2 extractor fans Exhaust system: Well silenced exhaust pipes from main engines Steering system: Hydraulic system Fire protection system: 1 portable 2kg dry-powder extinguisher 1 FE25 extinguisher in engine compartment Cathodic protection system: 2 sacrificial anodes 3.6 kg 12. Navigation equipment Compass at helm position and flybridge Horn 13. Electrics 1 x 148 Ah starting up battery 1 x 148 Ah service battery 12 V main panel Interior lighting Navigation lighting 14. Documentation CE Certificate issued by the Notified Body Manufacturer's Declaration of Conformity Owner's Manual Manuals for each item of equipment Installed onboard Documentation case Optional equipment Polywood portside seat Polywood starboard seat Polywood stern seat Gas cooker Electric ceramic hob (220V) Microwave 12V LENCO trim tabs with flybridge controls	Flybridge tonneau Flybridge console cover Rope cutters Hot water system with immersion/engine heating Sea transport cradle Locks for cockpit storage hatches Bow thruster Upholstered front and side areas of owners cabin Upholstered shelving in cabins Flybridge bimini Teak floor in cockpit Teak and holly flooring in dinette Volvo Lowspeed system TV antenna with 12V plug Loose bait box (Portside) Loose bait box (Starboard) Antifouling in black Coloured hull (Gel coat) Coloured striped hull (Gel coat) Searchlight with remote control Earthing plate for electronics Rod Holder (2 or 4 units) Plug for electric reels Shore power + charger + galley plug Electronic Navigation Pack Trolling valve Electric WC Extra service battery 2 Mid-ship cleats
---	---	--	---	--	--	--	---	--	--



El legado de un pionero

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 14.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 35m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

The legacy of a pioneer

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 14,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boatbuilding sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the knowhow that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different bodyyards build GRP patrol boats with hulls of up to 36 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.



Sólida capacidad industrial

Con 5 factorías repartidas entre España y Portugal, el grupo tiene la mayor superficie industrial del sector, sumando un total de 240.000 m². De estos, 66.000 m² son superficie cubierta, permitiendo afrontar un ambicioso plan de expansión internacional cuyo objetivo es alcanzar un ratio de exportación del 85% a medio plazo.

El total de superficie está dividido entre Metalships & Docks en Vigo, Rodman Polyships en Moaña, Rodman Lusitania en Valença do Minho y Neuvisa en Moaña.

De entre estos enclaves cabe destacar el recién inaugurado astillero Rodman Lusitania. Esta nueva instalación representa el auge de la compañía y su visión de liderazgo. Dotada con los más modernos y avanzados equipamientos y sistemas de producción de Europa su capacidad industrial lidera el mercado nacional.

Consolidated industrial capacity

With five shipyards located in Spain and Portugal, the Rodman Group has the largest industrial premises in the sector, totalling 240,000 square metres, 66,000 of which are covered. These facilities have enabled the company to undertake an ambitious international expansion plan whose aim is to achieve an export rate of 85% of production in a medium term.

The premises are composed of shipyards at Metalships & Docks in Vigo, Rodman Polyships in Moaña, Rodman Lusitania in Valença do Minho and Neuvisa in Moaña.

Among these, it is worth noting the recently inaugurated shipyard Rodman Lusitania. These new premises depict the growth of the company and its leadership vision. Fitted with state-of-the-art production equipment and systems –the most advanced in Europe – its industrial capacity places it as a leader in the national market.



Compromiso innato de calidad

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, que cuenta hoy con más de 500 personas altamente cualificadas y especializadas. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A commitment to quality

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, now totalling over 500 highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.



Robot de corte para tableros
Cutting robot
Cabinas de pintura
Painting booth
Máquina fresadora de 5 ejes
Milling machine with 5 axes
Máquina de corte de fibra
Fibre cutting machine

Un prometedor futuro

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A promising future

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

Alemania	Italia
Angola	Japón
Arabia Saudí	Korea
Bahréin	Kuwait
Bélgica	Luxemburgo
Bolivia	Marruecos
Camerún	Nicaragua
Chile	Noruega
China	Omán
Chipre	Portugal
Costa de Marfil	Qatar
Croacia	Reino Unido
El Salvador	Rumanía
Emiratos	Rusia
Finlandia	Árabs
Eslovenia	Sudáfrica
España	Suecia
Filipinas	Surinam
Francia	Tailandia
Gabón	Túnez
Grecia	Turquía
Guinea-Bissau	Venezuela
Holanda	Yemen
Irlanda	Zimbawe





Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.
Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.
Fecha de impresión Septiembre 2017.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats.
This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.
Printed September 2017.

Rodman
FISHER & CRUISER
S E R I E S

Rodman Polyships S.A.U. - Pol. Ind. de la Borna s/n - 36955 (Moaña) Pontevedra Spain - Tel. +34 986 811 818 - sales@rodman.es - www.rodman.es