

Rodman
FISHER & CRUISER
S E R I E S

810

870

890
OUTBOARD
SERIES

940

1040

1170

1250

1250
FISHER PRO



810

870

890
OUTBOARD
SERIES

940

1040

1170

1250

1250
FISHER PRO

FISHER&CRUISER

Tradición y Prestigio desde 1974

La gama Rodman Fisher & Cruiser Series, representa el compromiso de la marca Rodman para ofrecer a los amantes del mar una experiencia integral de navegación. Desde 1974, Rodman diseña y construye embarcaciones, adaptándose a los requisitos y necesidades de los armadores más exigentes.

Rodman Fisher & Cruiser Series, engloba la tradición del astillero, donde el conocimiento y experiencia adquiridos durante todos estos años, se traducen en embarcaciones de calidad, seguras, de navegación excelente y que incorporan las últimas tecnologías y equipos del mercado.

Heritage and Tradition since 1974

The Rodman Fisher&Cruiser Series represents the commitment of the Rodman brand to offer sea lovers a comprehensive sailing experience. Since 1974, Rodman has designed and built vessels, to match the requirements and needs of the most demanding boat owners.

Rodman's Fisher & Cruiser Series embodies the shipyard's tradition, where knowledge and experience acquired over many years transforms into quality, safety and excellent performance, including the latest technologies and equipment available on the market.

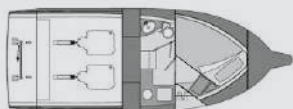
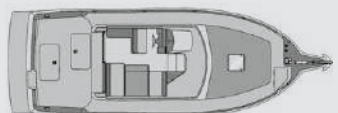
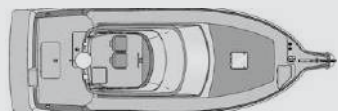
Rodman870

Uno de los modelos más reconocidos de la gama tradicional de Rodman. Sin duda la versatilidad de su diseño, que permite elegir entre una versión hard-top o una versión flybridge, ha sido la clave de su éxito. Sus atributos más valorados son: el diseño del casco, que le permite una navegación segura en cualquier condición y su interior dividido en salón, cocina, camarote de armador y baño.

One of the most recognised models of this Rodman range. Certainly, the versatility of the design, which allows choosing between a hard-top and a flybridge version, has been key in her success. The Rodman 870's most valued attributes are her hull design, providing a safe and reliable navigation in any sea or weather condition, and her interior divided into dinette and galley, owner's cabin and independent bathroom.



Rodman870



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslera total:	9,08 m
Eslera de casco:	7,85 m
Manga:	3,05 m
Desplazamiento máximo:	5.580 kg
Calado:	0,77 m
Capacidad combustible:	455 L
Capacidad agua dulce:	160 L
Opciones motorización:	desde 1 x 260 CV hasta 2 x 200 CV
Certificado CE:	B (8)

TECHNICAL DATA

Overall Length:	9,08 m
Hull Length:	7,85 m
Beam:	3,05 m
Maximum Displacement:	5.580 kg
Draught:	0,77 m
Fuel capacity:	455 L
Fresh water capacity:	160 L
Engine Options:	from 1 x 260 HP up to 2 x 200 HP
CE Certificate:	B (8)



1. Casco y Cubierta 4 Bitas de aluminio y 2 guiacabos en popa Cintón PVC 2 Limpiaparabrisas Pulpito y barandillado de acero inoxidable pulido Ducha en bañera Escalera de baño integrada en plataforma Escalera acceso a fly Mampara de aluminio con cristales laminados en popa Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas Tapa regala bañera en tela Ventana frontal de vidrio laminado Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura 2. Flybridge (versión Flybridge) Arco radar en acero inox Barandillado en acero inox Parabrisas de policarbonato en proa Puesto piloto con dos asientos Cuadro de mandos de PRFV Mandos completos de motores y relojes 3. Dinette Iluminación general Mesa dinette Paredes en poliéster con inserciones en madera Sofás tapizados enfrentados Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable Techos en poliéster Mobiliario en madera	4. Puesto Piloto Asiento piloto tapizado Cuadro de mandos de PRFV Mandos completos de motores y relojes estiba Posavasos abatible Volante 5. Cocina Cocina de alcohol Encimera de material sintético Fregadero de acero inoxidable Mobiliario en madera Portillo practicable Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable 6. Camarote Principal Armario ropero en estribor Cama doble Escotilla en techo Espejo Iluminación general Mobiliario y puertas en madera Paredes tapizadas Portillo practicable Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable Techos tapizados 7. Baño camarote principal Accesorios de baño completos Espejo Encimera y lavabo en fibra de vidrio Grifería monomando Iluminación general Paredes y techo en fibra de vidrio Portillo practicable Suelo en poliéster con acabado	antideslizante WC marino 8. Cámara de máquinas Baterías de servicio y arranque Extrectores Motores principales con reductoras, ejes y bocinas Tanque de agua dulce Tanque de combustible 9. Local del Servo Cilindro de dirección hidráulica Salidas de escapes 10. Sistemas de la embarcación Sistema de circulación de agua salada: Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes Sistema de achique: 2 bombas de achique sumergibles 3300 L/hora y 1 de 5000 L/hora con alarma y accionamiento automático 1 bomba de achique manual en cámara de máquinas Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera Sistema de combustible: 1 Tanque de combustible de aluminio de 455 L Sistema de agua dulce: 1 tanque flexible de agua dulce de 160 L Grupo de presión con capacidad de 11 L/min Sistema de descarga de aguas negras: Tanque de 61 L con filtro antiolor Bomba trituradora de descarga	Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas: Aspiración natural Extracción forzada con 2 extractores Sistema de Escapes: Escapes húmedos para los motores principales Sistema de Gobierno: Central hidráulica Sistema Contraincendios: 1 extintor portátil de polvo seco de 2 kg 1 extintor FE25 en cámara de máquinas Sistema de protección catódica: 2 ánodos de sacrificio de 1,3 kg (monomotor) o 2 ánodos 3,6 kg (bimotor) 11. Equipo de Navegación Compas magnético en puesto piloto y fly Claxon eléctrico 12. Electricidad 1 Batería de arranque de 148 Ah 1 Baterías servicios de 148 Ah Cuadro principal de 12 V Luces interiores Luces de Navegación 13. Documentación Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora Declaración de conformidad del fabricante Manual del Armador de la embarcación Manuales de los distintos equipos instalados a bordo Maletín para documentación Principales equipos opcionales Asiento polywood abatible lateral estribor Asiento polywood abatible lateral babor Asiento polywood abatible popa	Antena ufo, enchufe TV y enchufe Bañera camarotes tapizadas Batería de arranque motores suplementaria Batería de servicios suplementaria Bomba de baldeo Cajón Vivero PRFV c/asas a babor Casco color en Gel Coat Cierra tambuchos bañera con llave Cocina de gas Cocina vitrocerámica 220V Cortacabos Cuna de transporte marítimo Dos comanams adicionales Enchufe 220 V interior Enchufe 12V carretes eléctricos (2 uds.) Flaps con botonera en Fly Franja en casco en gel coat Hélice de proa Laterales y cabecera de armador tapizados Lona fondo Fly Lona consola Fly Microondas 12 V Pack Electrónica básico Patelete Placa ponsa equipos electrónicos Portacañas (2 ó 4 unidades) Proyector exterior con mando a distancia Similí madera piso dinette Sistema Lovespeed Volvo Madera en bañera Madera en plataforma de baño Toldo cabriolet flybridge Agua caliente refrigeración motores WC eléctrico	1. Hull and deck 4 Aluminium cleats PVC fendering Windscreen wipers Stainless steel handrails and pulpit Cockpit shower Bathing ladder integrated into bathing platform Stainless steel and teak flybridge access stairway Aluminium laminated-glass cockpit door Bathing platform in non-slip fiberglass Non-slip fiberglass floor Steering and engine compartment storage area Teakwood capping Laminated-glass front windscreen Manually-operated tempered-glass side windows 2. Flybridge (Flybridge version) Stainless steel radar arch Stainless steel handrails Front methacrylate windscreen Helm position with double seats Fiberglass console Full set of engine controls and gauges 3. Dinette General lighting Table Fiberglass walls with wooden inserts Upholstered sofas Removable carpet on floor Fiberglass ceilings Wooden furniture	4. Main helm post Upholstered helm seat Fiberglass console Full set of engine controls and gauges Wooden furniture Foldaway glass holder Steering wheel 5. Galley Alcohol-burning stove Worktop in synthetic material Stainless steel sink Wooden furniture Opening porthole Removable carpet on floor 6. Bow cabin Starboard wardrobe Double berth Opening hatch in the ceiling Mirror General lighting Upholstered side panels Opening porthole Wooden furniture and doors Removable carpet on floor Upholstered ceilings 7. Bathroom Complete set of bathroom accessories Mirror General lighting Fiberglass worktop and sink Monobloc mixer tap and shower Non-slippery fiberglass floor Fiberglass side panels and ceilings Opening porthole Marine WC	8. Engine compartment Service and start up batteries Extractor fans Main engines and gearbox, stern tubes and shaft seals Fuel tank Freshwater tank 9. Steering compartment Hydraulic steering ram Exhaust outlets 10. Vessel systems Seawater circulation system : Independent cooling pipes for main engines Bailing system: 2 submergible pumps 3300 L/hour, automatically activated, with alarm 1 submergible pumps 6000 L/hour, automatically activated, with alarm 1 manual bilge pump in engine compartment Cockpit drainage system Fuel system: 1 x 455 l. capacity aluminium fuel tank Freshwater system: 1 x 160 L capacity freshwater tank 11 L/min electric 12v freshwater pump Black water discharge system: 61 L Holding Tank with anti-odour filter Electric macerator/ discharge pump Engine room ventilation system: Natural ventilation Forced ventilation via 2 extractor fans Exhaust system: Wet silenced exhaust pipes from main	engines Steering system: Hydraulic system Fire protection system: 1 portable 2kg dry-powder extinguisher 1 FE25 extinguisher in engine compartment Cathodic protection system: 2 sacrificial anodes 1,3 kg (single engine) or 2 sacrificial anodes 3,6 kg (twin engine) 11. Navigation equipment Compass at helm position and flybridge Horn 12. Electrics 1 x 148 Ah starting up battery 1 x 148 Ah service battery 12 V main panel Interior lighting Navigation lighting 13. Documentation CE Certificate issued by the Notified Body Manufacturer's Declaration of Conformity Owner's Manual Manuals for each item of equipment installed onboard Documentation case Optional equipment Polywood portside seat Polywood starboard seat Polywood stern seat Gas cooker Electric ceramic hob (220V) Microwave 12V LENCO Trim tabs with flybridge controls	Flybridge tonneau Flybridge console cover Rope cutters Hot water system with immersion/engine heating Locks for cockpit storage hatches Bow thruster Upholstered front and side areas of owners cabin Upholstered shelving in cabins Flybridge bimini Wooden floor in cockpit Wooden holly floor in dinette Wood on bathing platform Volvo Lovespeed system TV antenna with 12V plug Loose bait box (Portside) Antifouling Coloured hull (Gel coat) Coloured striped hull (Gel coat) Searchlight with remote control Earthing plate for electronics Rod Holder (2 or 4 units) Plug for electric reels Shore power + charger + galley plug Electronic Navigation Pack Trolling valve Electric WC Extra service battery Extra starting up battery 2 mid ship cleats Electric washdown pump
--	---	---	---	--	--	--	---	--	---



El legado de un pionero

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 14.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 35m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

The legacy of a pioneer

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 14,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boatbuilding sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the knowhow that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different bodyyards build GRP patrol boats with hulls of up to 36 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.



Sólida capacidad industrial

Con 5 factorías repartidas entre España y Portugal, el grupo tiene la mayor superficie industrial del sector, sumando un total de 240.000 m². De estos, 66.000 m² son superficie cubierta, permitiendo afrontar un ambicioso plan de expansión internacional cuyo objetivo es alcanzar un ratio de exportación del 85% a medio plazo.

El total de superficie está dividido entre Metalships & Docks en Vigo, Rodman Polyships en Moaña, Rodman Lusitania en Valença do Minho y Neuvisa en Moaña.

De entre estos enclaves cabe destacar el recién inaugurado astillero Rodman Lusitania. Esta nueva instalación representa el auge de la compañía y su visión de liderazgo. Dotada con los más modernos y avanzados equipamientos y sistemas de producción de Europa su capacidad industrial lidera el mercado nacional.

Consolidated industrial capacity

With five shipyards located in Spain and Portugal, the Rodman Group has the largest industrial premises in the sector, totalling 240,000 square metres, 66,000 of which are covered. These facilities have enabled the company to undertake an ambitious international expansion plan whose aim is to achieve an export rate of 85% of production in a medium term.

The premises are composed of shipyards at Metalships & Docks in Vigo, Rodman Polyships in Moaña, Rodman Lusitania in Valença do Minho and Neuvisa in Moaña.

Among these, it is worth noting the recently inaugurated shipyard Rodman Lusitania. These new premises depict the growth of the company and its leadership vision. Fitted with state-of-the-art production equipment and systems –the most advanced in Europe – its industrial capacity places it as a leader in the national market.



Compromiso innato de calidad

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, que cuenta hoy con más de 500 personas altamente cualificadas y especializadas. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A commitment to quality

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, now totalling over 500 highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.



Robot de corte para tableros
Cutting robot
Cubina de pintura
Painting booth
Máquina fresadora de 5 ejes
Milling machine with 5 axes
Máquina de corte de fibra
Fibre cutting machine

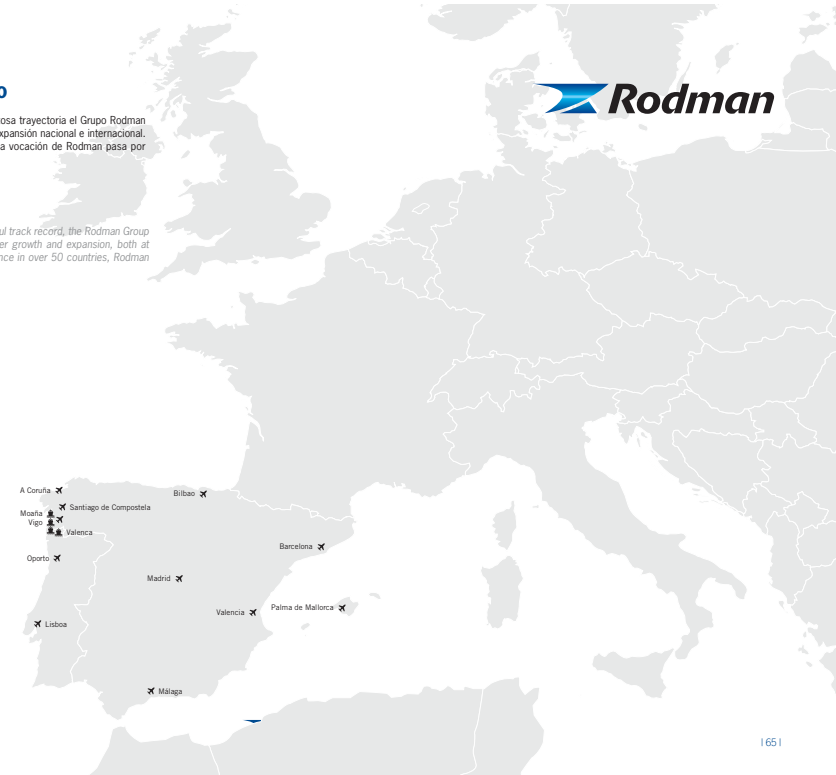
Un prometedor futuro

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A promising future

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

Alemania	Italia
Angola	Japón
Arabia Saudí	Korea
Bahréin	Kuwait
Bélgica	Luxemburgo
Bolivia	Marruecos
Camerún	Nicaragua
Chile	Noruega
China	Omán
Chipre	Portugal
Costa de Marfil	Qatar
Croacia	Reino Unido
El Salvador	Rumanía
Emiratos	Rusia
Finlandia	Árabes
Eslovenia	Senegal
España	Sudáfrica
Filipinas	Suecia
Francia	Surinam
Gabón	Tailandia
Grecia	Túnez
Guinea-Bissau	Turquía
Holanda	Venezuela
Irlanda	Yemen
	Zimbawe





Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.
Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.
Fecha de impresión Septiembre 2017.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats.
This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.
Printed September 2017.

Rodman
FISHER & CRUISER
S E R I E S

Rodman Polyships S.A.U. - Pol. Ind. de la Borna s/n - 36955 (Moaña) Pontevedra Spain - Tel. +34 986 811 818 - sales@rodman.es - www.rodman.es