

Rodman **SPIRIT**

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA

31'
HT
INBOARD

31'
OPEN
INBOARD

31'
HT
OUTBOARD

31'
OPEN
OUTBOARD

42'
COUPÉ

42'
FLY



31'
HT
INBOARD

31'
OPEN
INBOARD

31'
HT
OUTBOARD

31'
OPEN
OUTBOARD

42'
COUPÉ

42'
FLY

Rodman
SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA



Gama Rodman Spirit

Esta gama nace con el objetivo de satisfacer las necesidades de aquellos que buscan disfrutar de sus momentos de ocio navegando; a la vez que pretende acercar el mar y la vida a bordo a aquellos que hasta el momento lo desconocen. Una gama para redescubrir el mar.

La gama está integrada por diferentes modelos y versiones, que se adaptan a las necesidades más actuales del mercado:

Rodman SPIRIT 31 en versión Open o Hard Top y disponible en motorización fuera borda o ejes, diferentes opciones de habitabilidad, funcionalidad y prestaciones.

Rodman SPIRIT 42 en versión Fly Bridge o en versión Coupé, dos versiones diferentes para disfrutar del mar y la vida a bordo en toda su extensión.

Rodman Spirit Range

The Rodman Spirit range has been created to satisfy all the needs of those people who are looking to enjoy their free time sailing as well as offering a new opportunity to those who haven't yet experienced the sea or life aboard. A range to rediscover the sea.

The range consists of different models and versions, that match perfectly with current customer requests and demands:

Rodman SPIRIT 31 in Hard Top or Open version and available in Out Board or In Board engines; different performances, functionality and comfort options.

Rodman SPIRIT 42 in Fly Bridge or Coupé version, two different options to enjoy the sea and the life on board.



Diseño Innovador y único, de la mano de Fulvio de Simoni

“Cuando Rodman me encargó el diseño y desarrollo de una nueva gama de embarcaciones, me sentí doblemente halagado. Supuso para mí, el reconocimiento a 4 años de intenso trabajo en el desarrollo de la gama Rodman MUSE, y me reiteró la confianza que estaban depositando en mí al encargarme este nuevo proyecto”

“El diseño de una nueva línea de esloras medias, con estilo y personalidad propia, una imagen moderna y respetuosa con el prestigio y experiencia de la marca Rodman, no era un proyecto sencillo”

“Sin duda, ambos, estábamos ante un nuevo reto, que creemos hemos logrado”

Fulvio de Simoni. Diseñador

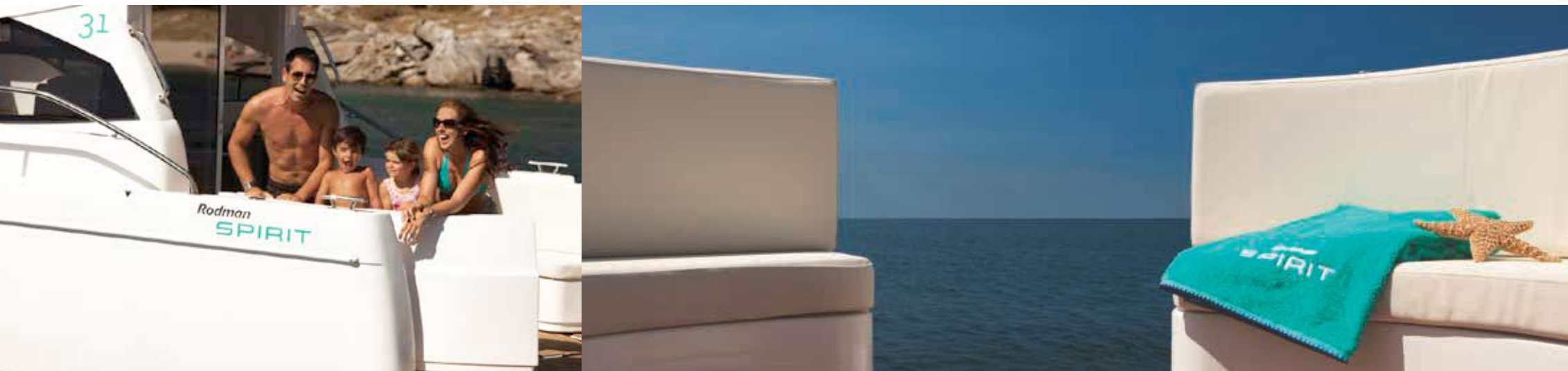
Innovative and unique design, guided by Fulvio de Simoni

“When Rodman entrusted me with the design and development of the new range of boats, I felt twice flattered. It meant the recognition of 4 years of intensive work in the development of Rodman MUSE and reasserted their confidence in my work by engaging me for the design of this new project.”

“The design of a new range of medium length boats, with style and personality, with a modern image but also respectful of the prestige and experience of the Rodman brand, was not an easy brief.”

“We were both, without doubt facing a new challenge which we think we have achieved”.

Fulvio de Simoni. Designer



La combinación perfecta

Innovadora, moderna, diferente, única, asequible, nueva, versátil, tranquila, son algunos de los atributos más comentados que Rodman Spirit ha generado hasta el momento. Estos nuevos valores, se han unido a la perfección a los valores tradicionales de la marca Rodman: calidad, experiencia, instalaciones, navegabilidad...

Rodman Spirit es la opción perfecta para aquellos que busquen una embarcación con personalidad propia, estilo único, y asequible, para descubrir el mar por primera vez o redescubrirlo de nuevo.



*The perfect
combination*

Innovative, modern, different, unique, affordable, new, versatile, relaxing... these are just some of the attributes that have been mentioned when talking about the new Rodman Spirit. These new values have combined perfectly with the traditional values of the Rodman brand: quality, know-how, facilities, seaworthiness...

The new Rodman Spirit, is the perfect choice for those seeking a boat with its own outstanding style that is both different and affordable, to discover the sea for the first time or even to rediscover it.

31'
HT
INBOARD





31

Rodman
SPIRIT

31' HT INBOARD



La escapada perfecta a su manera

Descubrir y vivir, nuevos momentos y experiencias a bordo, es algo innato al Rodman Spirit 31. Con la embarcación fondeada, la apertura de los asientos de popa, ofrece una disposición de bañera y plataforma de baño, totalmente integradas, dejando un amplio espacio, para disfrutar con mayor comodidad del baño, del sol, del mar, ... Pasar su tiempo de ocio a bordo, con su familia, amigos, o de manera individual, se convertirá en el fin en si mismo.

Escape into your own world

Discovering new moments and living new experiences onboard, is something innate on the Rodman Spirit 31. When the boat is anchored, the way the aft seating opens, transforms the cockpit and the bathing platform into a completely integrated arrangement, leaving an ample and comfortable space to enjoy the sun and the sea. Simply relaxing in your spare time aboard, with family, friends or by yourselves, becomes an experience in itself.









Nuevas experiencias

Sin duda, el cierre de popa, con sus asientos semicirculares, que le permiten ofrecer diferentes configuraciones, en función de la apertura del mismo, es un elemento diferencial y único de este modelo. Además de un mayor espacio en bañera, se consigue un efecto envolvente, que confiere seguridad y confort, a todo el conjunto. Un nuevo concepto para disfrutar del mar.

New experiences

Without a doubt, the way in which the aft can be arranged, with its semicircular seats, allowing for different configurations depending on how you wish to enjoy the area, is an outstanding and unique design feature of this model. As well as offering a larger space for the cockpit it can also achieve an enclosed effect, conveying safety and comfort as a whole. A new concept to enjoy the sea.



31' HT INBOARD

Interiores para vivir

En el Rodman Spirit 31, se ha realizado un minucioso trabajo de diseño, donde la optimización de espacios conseguida, ofrece un volumen interior, superior al de otros modelos de esta misma eslora.

Interior for living

In the Rodman Spirit 31, the interior has been studiously designed, achieving an optimised space that, without doubt, offers more room onboard than other models of this length.









Detalles únicos

El interiorismo ha sido cuidado hasta el máximo detalle. La decoración elegida, los materiales, texturas, maderas y colores empleados; aportan calidad, confort, y una imagen muy actual. Un gran barco, en el que se ha conjugado a la perfección excelencia estética y máxima funcionalidad.

Unique details

The interior design has been studied down to the smallest detail. The interior decoration, the materials, textures, type of wood and colors that have been chosen; all add quality, comfort and a very contemporary look. An excellent boat where the fine balance between aesthetic excellence and maximum functionality, has been perfected.

31'

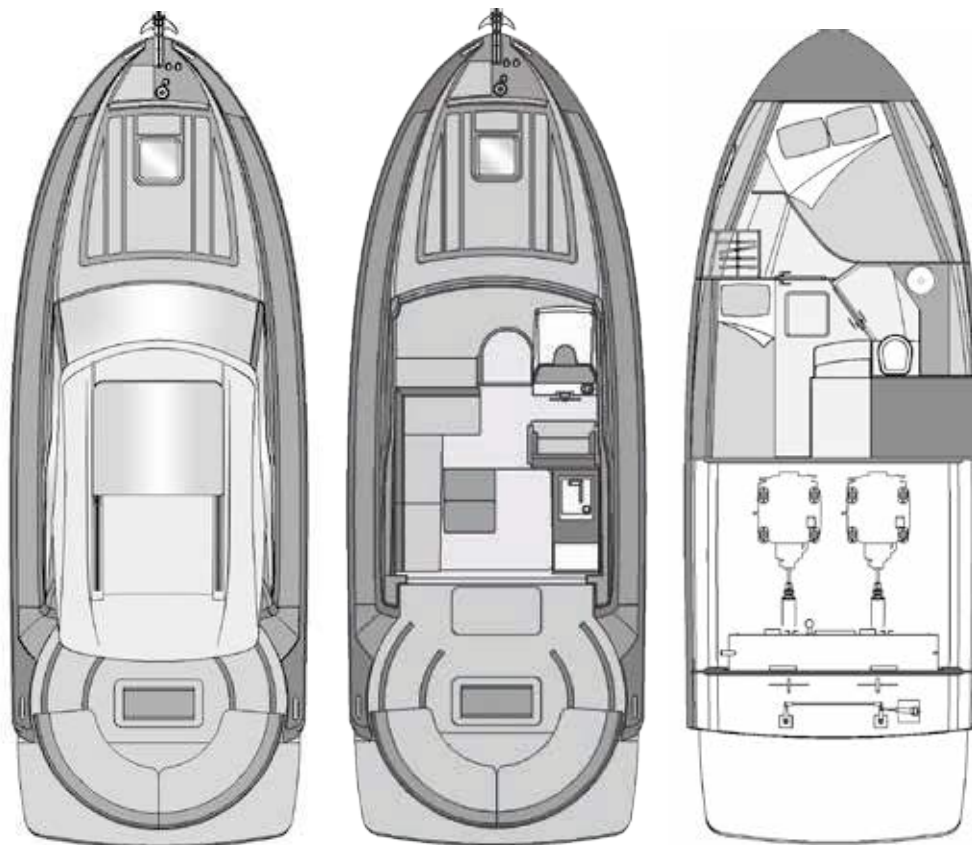
HT
INBOARD

Características Técnicas

Categoría de diseño	B/C
Número máximo de personas	8/10
Eslora total	9,48 m
Eslora de casco	7,95 m
Manga	3,36 m
Calado	0,62 m
Desplazamiento	5,9 toneladas (opción monomotor) 6,3 toneladas (opción bimotor)
Capacidad Combustible	450 L
Capacidad Agua Dulce	110 L
Capacidad Aguas Negras	61 L
Motorización	1 X 300 CV desde 2 X 170 CV a 2 X 220 CV

Technical Data

Design category	B/C
Max. number of persons onboard	8/10
Overall Length	9.48 m
Hull Length	7.95 m
Total Beam	3.36 m
Draft	0.62 m
Displacement	5.9 tonnes (single engine) 6.3 tonnes (double engine)
Fuel Tank capacity	450 L
Water Tank capacity	110 L
Black water capacity	61 L
Engines	1 x 300 HP from 2 X 170 HP to 2 X 220 HP





Equipamiento Estándar

1. Casco y Cubierta

6 Bitas de acero inoxidable 316
Cintón de aluminio y PVC
2 Limpiaparabrisas
Lavaparabrisas
Púlpito, asideros y barandillado de acero inoxidable pulido
Ventanas frontales de vidrio templado
Ventas laterales de vidrio templado con sistema de apertura

2. Bañera

Asientos de poliéster tapizados, para 6 personas, en bañera deslizantes, que ofrecen configuraciones diferentes
Escalera de baño integrada en plataforma
Ducha en bañera
Mampara de aluminio con cristales laminados en popa
Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante
Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante

3. Dinette

Iluminación general LED
Mesa regulable en altura, en dimensión y disponible para el exterior
Mobiliario
Paredes en poliéster con acabado gel-coat
Persianillas laterales
Preinstalación de equipo de sonido con altavoces interiores

Sofá tapizado en forma de L en costado de babor convertible en cama
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos en poliéster con acabado gel-coat e inserciones tapizadas

4. Puesto Piloto Principal

Asiento piloto tapizado
Cuadro de mandos de PRFV
Mandos completos de motores y relojes
Volante en simil piel y acero

5. Cocina

Cocina vitrocerámica de dos fuegos
Encimera en material sintético
Enchufe 220 V
Fregadero de acero inoxidable con grifo abatible
Mobiliario
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta

6. Camarote Principal

Armario con perchero
Cama doble
Escotilla en techo
Espejo
Estanterías laterales en madera de roble
Iluminación general LED
Paredes en poliéster con acabado gel-coat
Persianillas laterales
2 Portillos practicables
Puerta de acceso

Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techo en poliéster con inserciones de tapizado

7. Baño

Accesorios de baño completos
Cortina de ducha
Espejo
Grifería monomando con ducha
Iluminación general LED
Mueble con lavabo sobre encimera
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con persianilla
Suelo en poliéster con acabado antideslizante
WC marino

8. Camarote de Babor

Armario para estiba
Espacio en interior de litera
Iluminación general LED
Litera – Sofá con respaldo lateral tapizada
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con persianilla
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta

9. Cámara de máquinas

Baterías de servicio
Cuadros eléctricos
Extractores
Motores principales con reductoras, ejes y bocinas
Tanque de combustible

10. Local del Servo

Cilindro de dirección hidráulica
Salida de escapes
Espacio de estiba

11. Sistemas de la embarcación

Sistema de circulación de agua salada:

Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes

Sistema de achique:

5 bombas de achique sumergibles 2700 L/hora con alarma y accionamiento automático
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas
Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera
Sistema de combustible:
1 Tanque de combustible de aluminio de 450 L

Sistema de agua dulce:

1 tanque de agua dulce material sintético 110 L
Grupo de presión con capacidad de 12,5 L/min
Sistema de descarga de aguas negras:
Tanque de 61 L con filtro antiolor
Bomba trituradora de descarga
Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas:
Aspiración natural
Extracción forzada con 2 extractores
Sistema de Escapes:
Escapes húmedos para los motores principales

Sistema de Gobierno:
Central hidráulica
Sistema Contraincendios:
2 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
1 extintor FE25 en cámara de máquinas
Sistema de protección catódica:
2 ánodos de sacrificio de 1,3 kg (monomotor) o 3,6 kg (bimotor)

12. Equipo de Navegación y Comunicaciones

Compás magnético en puesto piloto

13. Electricidad

1 Batería de arranque de 140 AH
1 Baterías servicios de 140 Ah
Cuadro principal de 12 V
Luces interiores
Luces de Navegación
Toma de muelle 220 V

14. Documentación

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

15. Varios

Maletín para documentación

Principales Equipos Opcionales

Agua caliente refrig. motores
Antena ufo, toma tv y enchufe
Batería servicios suplementaria
Bomba baldeo 12V
Cargador de baterías
Casco completo color
Climatización 16.000 BTU's
Colchoneta Solarium proa
Enchufe 220 V interior
Enchufe 12V tipo mechero
Equipo de amarre y fondeo
Escotilla corredera en Hard Top
Flaps
Franja casco color
Frigorífico integrado en mueble 65 L
Generador Paguro 4000
Hélice de Proa
Lona Cierre bañera
Lonas exteriores en ventanas frontales y laterales
Microondas 12 V
Molinete 1000 W
Madera de teka en bañera y plataforma de baño
Madera en suelo dinette y puesto piloto
Molinete con mando a distancia
Pack Electrónica
Patente 5 manos
Proyector con mando a distancia
Radio CD
Símil madera de teka en bañera y plataforma de baño
Techo eléctrico deslizante Hard Top
Toldosol bañera
Toma muelle agua dulce
WC eléctrico

Standard Equipment:

1. Hull and deck

6 stainless steel 316 cleats
Inox and PVC Rubbing strip
Stainless steel handrails, handholds and pulpit
Tempered-glass front windscreen

2. Cockpit

Multi position upholstered GRP seating in cockpit for 6 persons.
Bathing ladder integrated into bathing platform
Cockpit shower
Bathing platform in non –slip fibreglass
Steering and engine compartment stowage area
Non-slip fibreglass floor

3. Dinette

Dinette Sofa convertible into sunbathing Area
4 spot lighting on radar arch
Multi Purpose height-adjustable table available for outside
Water resistant synthetic furniture
Pre-installation for hi-fi equipment
Upholstered outdoor fabric
L-shaped sofa with stowage lockers
Non-slip fibreglass floor
Stainless steel sink
Glass-ceramic grill

Worktop in synthetic material
220 V internal socket

4. Main helm position

Upholstered outdoor fabric helm seat
Sliding door to the cabin
Stowage under helm seat
Full set of engine controls and gauges
Similar leather effect steering wheel

5. Main Cabin

Wood cupboard with clothes hanging
Double berth
Venetian style Blinds
Opening Skylight Hatch
Mirror
Side shelving
General LED lighting
Fibreglass sides with 2 opening portholes
Entrance door
Carpeted fibreglass floors
Stowage lockers under berth
Fibreglass ceilings with upholstery

6. Bathroom

Complete set of bathroom accessories
Shower curtain
Mirror

Monoblock mixer with shower
General lighting
Furniture
Washbasin
Fibreglass sides and ceiling
Opening porthole with blind
Marine WC

7. Portside cabin

Stowage cupboard with door
Stowage locker inside bunk
General LED lighting
Bunk – Sofa with upholstered side shelving, Fibreglass sides and ceiling
Opening porthole with blind
Carpeted fibreglass floors

8. Engine compartment

Service batteries
Battery charger
Electric Switch Panels
Extractor fans
Main engines and gearbox, stern tubes and stuffing boxes
Fuel tank

9. Steering compartment

Hydraulic steering ram
Exhaust outlets
Stowage space

10. Vessel systems

Seawater circulation system :
Independent cooling pipes for main engines
Bailing system:
5 submersible pumps 3300 L/ hour), automatically activated, with alarm
1 manual bilge pump in engine compartment
Cockpit drainage system
Fuel System:
1 x 450 L capacity aluminium fuel tank
Freshwater system:
1 x 110 L Freshwater tank
12 L/min electric 12v freshwater pump
Black water discharge system:
61 L Holding Tank with anti-odour filter
12v Electric macerator/ discharge pump
Engine room ventilation system:
Natural ventilation
Forced ventilation via 2 extractor fans
Exhaust system:
Wet silenced exhaust pipes from main engines
Steering system:
Hydraulic system
Fire protection system:
1 portable 2kg dry-powder extinguisher
1 FE25 Fire extinguisher in

engine compartment
Cathode protection system:
2 sacrificial anodes 1,3 kg (single engine) or 3,6 kg (twin engine)

11. Communications and navigation equipment
Compass at helm position

12. Electrics:

1 x 140 AH starter battery
1 x 140 AH service battery
12 V main panel
Interior lighting
Navigation lighting
220 V shore power System

13. Documentation

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual
Manuals for each item of equipment installed onboard

14. Miscellaneous

Documentation case

Optional Equipment:

12 V electric wash down pump
12 V/60 A battery charger
Sunbathing Cushions
Rope-cutters
220 V internal socket
Mooring and anchoring equipment
Trim Tabs
Galley Fridge (65 L) integrated into unit
Bow Thruster
Bimini canvas at dinette
Bimini canvas at cockpit with closure
Canvas for external windows
Cockpit Canvas Enclosure
Microwave oven
1000 W windlass
Teakwood in cockpit and bathing platform
Teakwood on dinette floor
Synthetic teak in cockpit and bathing platform
Synthetic teak on dinette floor (Flexiteak)
Electronic Navigation Pack
Remote-controlled searchlight
Hot water system with immersion/engine heating
Fresh water shore intake point
Electric WC
Radio CD with external loudspeakers



El legado de un pionero

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 35m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36m de eslora, barcos de regata como el Ríoja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

The legacy of a pioneer

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 36 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Ríoja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.





Sólida capacidad industrial

Con 5 factorías repartidas entre España y Portugal, el grupo tiene la mayor superficie industrial del sector, sumando un total de 240.000 m². De estos, 66.000 m² son superficie cubierta, permitiendo afrontar un ambicioso plan de expansión internacional cuyo objetivo es alcanzar un ratio de exportación del 85% a medio plazo.

El total de superficie está dividido entre Metalships & Docks en Vigo, Rodman Polyships en Moaña, Rodman Lusitania en Valença do Minho y Neuvisa en Moaña.

Consolidated industrial capacity

With five shipyards located in Spain and Portugal, the Rodman Group has the largest industrial premises in the sector, totalling 240,000 square metres, 66,000 of which are covered. These facilities have enabled the company to undertake an ambitious international expansion plan whose aim is to achieve an export rate of 85% of production in a medium term.

The premises are composed of shipyards at Metalships & Docks in Vigo, Rodman Polyships in Moaña, Rodman Lusitania in Valença do Minho and Neuvisa in Moaña.





Compromiso innato de calidad

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A commitment to quality

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.



Robot de corte para tableros

Cutting robot

Cabina de pintura

Painting booth

Máquina fresadora de 5 ejes

Milling machine with 5 axes

Máquina de corte de fibra

Fibre cutting machine

Un prometedor futuro

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A promising future

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

Alemania	Japón
Angola	Korea
Arabia Saudí	Kuwait
Bahréin	Luxemburgo
Bélgica	Marruecos
Bolivia	Nicaragua
Camerún	Noruega
Chile	Omán
China	Portugal
Chipre	Qatar
Costa de Marfil	Reino Unido
Croacia	Rumanía
El Salvador	Rusia
Emiratos	Senegal
Finlandia	Sudáfrica
Árabes	Suecia
Eslovenia	Surinam
España	Tailandia
Filipinas	Túnez
Francia	Turquía
Gabón	Venezuela
Grecia	Vietnam
Guinea-Bissau	Yemen
Holanda	Zimbawe
Irlanda	
Italia	



 **Rodman**

Rodman SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA

Todas las características técnicas y prestaciones indicadas en este catálogo se incluyen de manera indicativa. No pueden garantizarse los mismos valores de prestaciones, al depender de las circunstancias de la prueba y estado de la embarcación. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Las embarcaciones mostradas en este catálogo incluyen equipamiento opcional, que implica un sobrecoste, y accesorios no incluidos en lista de equipamiento posible, colocados de manera ilustrativa. Consultar con el distribuidor Rodman todas las características de la embarcación. Este catálogo no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión Marzo 2018.

All the technical characteristics and specifications indicated in this catalogue are included as an indication. Identical specifications are not guaranteed, as these depend on the results of trials and the conditions of the boat. Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. The boats illustrated in this catalogue include optional features, which represent additional costs, and accessories that are not included in the list of possible features, which have been added as an illustration. Consult your Rodman distributor for the full characteristics of the boat. This catalogue does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed March 2018.

Rodman Polyships S.A.U. - Pol. Ind. de la Borna s/n - 36955 (Moaña) Pontevedra Spain -
Tel. + 34 986 811 818 - Fax: +34 986 811 817 - sales@rodman.es - www.rodman.es



www.rodman.es